

ZARZĄDZENIE NR III/199

Wójta Gminy Bodzechów

z dnia 23 października 2014 roku

w sprawie organizacji prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg publicznych w sezonie zimowym

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i ust. 3; art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt 3; art. 31 i art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 roku poz 594 z późniejszymi zmianami) oraz art. 19 ust. 2 pkt 4 i ust. 4 oraz art. 20 pkt 4 i pkt 11 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późniejszymi zmianami) zarządzam co następuje:

§ 1

Zatwierdzam organizację i prowadzenie prac zimowego utrzymania dróg określoną szczegółowo w załączniku do niniejszego Zarządzenia

§ 2

Wykonanie zarządzenia zleca się kierownikowi Referatu Gospodarki Komunalnej Urzędu Gminy Bodzechów.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJTA GMINY
mgr Józef Murzyn

RADCA PRAWNY
mgr Zdzisław Niedziela
KL-K-500

ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA TERENIE GMINY BODZECHÓW

Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Bodzechów prowadzone jest przez Referat Gospodarki Komunalnej. Standardy zimowego utrzymania zostały opracowane na podstawie Zarządzenia nr.46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.10.1994 r. (Dz. Urz. Nr.10 z dnia 26.10.1994 r.) w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych, znaczenia poszczególnych dróg dla układu komunikacyjnego gminy, potrzeb mieszkańców, możliwości technicznych i doświadczeń ubiegłych lat.

W okresach sezonów zimowych drogi na terenie Gminy Bodzechów utrzymywane są według następujących standardów zimowego utrzymania:

Wszystkie odcinki dróg zostały podzielone na cztery grupy zimowego utrzymania: **IV standard**

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych tj.

- luki poziome
- luki pionowe / odcinki o pochyleniu powyżej 4 %
- skrzyżowania
- miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły ,ośrodki zdrowia/

Stan nawierzchni;

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości
- w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu;

- luźny śnieg występuje do 8 godzin po ustaniu opadów
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne – występują
- zasp- wstępują do 8 godzin
- nabój śnieżny – wstępuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.

V standard

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych tj.

- luki poziome
- luki pionowe / odcinki o pochyleniu powyżej 4 % /
- skrzyżowania
- miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły ,ośrodki zdrowia/

Stan nawierzchni;

- jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek

- jezdnia posypana na odcinkach decydujących możliwości ruchu (łuki poziome, łuki pionowe / odcinki o nachyleniu powyżej 4 %, skrzyżowania z drogami publicznymi o nawierzchni twardej, miejsca usytuowania komunikacji zbiorowej, na wysokości budynków użyteczności publicznej / szkoły, ośrodki zdrowia /).

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu;

- luźny śnieg występuje do 16 godzin po ustaniu opadów
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne – występują
- zaspas - wstępują do 24 godzin
- nabój śnieżny – wstępuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.

VI standard

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych według każdorazowych zgłoszeń przedstawiciela Urzędu Gminy lub sołtysów.

Stan nawierzchni:

- jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek
- jezdnia posypana na odcinkach wyznaczonych każdorazowo przez przedstawiciela Urzędu Gminy lub sołtysów.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu;

- luźny śnieg występuje
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne – występują
- zaspas - wstępują do 48 godzin
- nabój śnieżny – występuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin.

Drogi utrzymywane w systemie interwencyjnym – sprzęt będzie wysyłany w zależności od potrzeb

- na drogach tej grupy będą prowadzone prace w systemie interwencyjnym, które będą polegały na wysłaniu sprzętu odśnieżającego w przypadku braku możliwości prowadzenia ruchu drogowego na tych drogach – po zakończeniu prac przez ten sprzęt prowadzonych na drogach **standardu; IV, V, VI**

- na drogach tych nie będzie zwalczana śliskość zimowa,

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami, w przypadku zamieci śnieżnych mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

Akcja zwalczania śliskości zimowej nie będzie prowadzona przy temperaturze poniżej - 15C. Drogi na poboczach których znajdować się będą zaparkowane samochody nie zostaną odśnieżone.

Odcinki dróg prowadzące do mniej niż 5 posesji położone w bardzo trudnych do prowadzenia akcji zimowego utrzymania miejscach / znaczne spadki – pochylenia terenu, ślepe ulice z brakiem możliwości zawracania sprzętem do zimowego utrzymania, wąskie ulice uniemożliwiające wjazd sprzętu/ mogą być czasowo wyłączone z zimowego utrzymania.

Materiały i sprzęt do zimowego utrzymania dróg.

Do zwalczania śliskości zimowej stosowana jest 10 % mieszanka piasku z solą. Na sezony zimowe planowane są zakupy 2000 ton piachu i 210 ton soli. W razie konieczności na głównych ciągach drogowych będzie stosowana mieszanka o wyższej zawartości soli. Na wytypowanych odcinkach dróg zostanie wywieziona na pobocza dróg mieszanka piasku z solą do korzystania przez kierowców w razie nagłej potrzeby.

Do odśnieżania i zwalczania śliskości będzie stosowany następujący sprzęt;

- pługopiaskarka na samochodzie STAR 266 -1 szt.
- pługopiaskarka na samochodzie STAR 244 -1 szt
- pług na ciągniku URSUS 1014 - 1 szt.
- pług na ciągniku URSUS 902 - 1 szt.
- koparko ładowarka JCB 3 CX - 1 szt.

W przypadku zwiększonych potrzeb ilość sprzętu zostanie rozszerzona o sprzęt podnajęty jak koparki i równiarke.

Diżury zimowego utrzymania będą pełnione przez pracowników Referatu Gospodarki Komunalnej całodobowo pod numerem telefonu (+ 41) 265-24-20 .

WYKAZ DRÓG NA TERENIE GMINY BODZECHÓW OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

Drogi IV standardu utrzymania;

drogi powiatowe

- Ostrowiec –Sarnówek (odcinek okresowo przejmowany do własnej obsługi przez Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Świętokrzyskim)
- Chmielów (wiadukt) – Ostrowiec
- Mychów – Świrna –Ostrowiec
- Szewna – Gromadzice
- Bodzechów – Przyborów –Wólka Bodzechowska
- Bodzechów – Goździelin (pętla autobusowa)
- Denkówek – Jędrzejów
- Bodzechów ul. Opatowska (do cmentarza)
- Podszkodzie – Mirkowice

Drogi V standardu utrzymania.

drogi powiatowe

- Podszkodzie- Gromadzice ul. Jacentowska
- Szewna- Milków (Woźniakówka)
- Chmielów ul. Kunowska
- Goździelin (pętla autobusowa) – Moczydło do granic gminy
- Szwarszowice – Jędrzejowie (ok.1 km. do ostatnich zabudowań w Szwarszowicach)
- Nowa Dębowa Wola do końca zabudowań
- Mirkowice – Brońszowice do pętli autobusowej

drogi gminne

- Szewna ulice
- Bodzechów ulice
- Chmielów ulice
- Miłków ulice z wyłączeniem ul. Szkolnej na odcinku od ul. Źródlanej do ujęcia
- Gromadzice ulice
- Denkówek Osiedle

Drogi VI standardu utrzymania.

drogi gminne

- Goździelin boczne
- Świrna boczne
- Jędrzejowice boczne
- Mychów boczne
- Sarnówek Mały
- Nowa Dębowa Wola boczne
- Stara Dębowa Wola boczne
- Przyborów leśniczówka
- Denkówek boczne
- Szwarszowice boczne
- Mirkowice boczne
- Kosowice boczne
- Podszkodzie boczne
- Jędrzejów boczne
- Miłków ul. Szkolna odcinek od ul. Źródlanej do ujęcia
- Sudół boczne
- Magonie boczne

WÓJT G
mgr Jerzy Murza